

**CAPITOLO I**  
**METEOROLOGIA APPLICATA AL PARACADUTISMO**

**1 QUALE TEMPO CI SI PUO' ATTENDERE IN UNA ZONA IN CUI LA PRESSIONE ATMOSFERICA E' DI 1030 HPA?**

- a) Maltempo
- b) Vento forte
- c) Bel tempo
- d) Temporalì

**2 COSA SI INTENDE PER ZONA DI BASSA PRESSIONE?**

- a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione
- c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo
- d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario

**3 QUALE STRUMENTO VIENE USATO PER MISURARE LA TEMPERATURA?**

- a) L'igrometro
- b) Il variometro
- c) Il termometro
- d) L'altimetro

**4 IN QUALE DIREZIONE SOFFIA IL VENTO?**

- a) Dipende dalle stagioni
- b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione
- c) Dipende dalla configurazione del terreno
- d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione

**5 CHE COSA RAPPRESENTA UNA ISOBARA TRACCIATA SU UNA CARTINA METEOROLOGICA?**

- a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda
- b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica
- c) Una linea che collega punti con uguale umidità
- d) Una linea che collega punti con uguale temperatura

**6 CON QUALI DATI VIENE INDICATO IL VENTO?**

- a) Velocità e temperatura
- b) Direzione e velocità
- c) Velocità e forza
- d) Direzione e provenienza

**7 L'ARIA CALDA SALE RISPETTO A QUELLA FREDDA?**

- a) Sì, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda
- b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda
- c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda
- d) L'aria calda si sposta soltanto orizzontalmente

**8 L'ARIA E' UN CORPO, E COME TALE, HA UN SUO PESO.**

- a) L'affermazione è errata
- b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso
- c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro ( pura e secca a 0 gradi centigradi)
- d) Dipende dalla temperatura

**9 QUALE COMPONENTE DELL'ATMOSFERA NON E' PIU' PRESENTE A GRANDI ALTEZZE, IN QUANTITA' SUFFICIENTE A GARANTIRE LA SOPRAVVIVENZA DELL'UOMO?**

- a) *Il vapore acqueo*
- b) *L'ossigeno*
- c) *Potassio*
- d) *L'anidride carbonica*

**10 QUALE STRUMENTO VIENE USATO PER MISURARE LA PRESSIONE ATMOSFERICA?**

- a) *L'anemometro*
- b) *Il variometro*
- c) *Il barometro*
- d) *L'igrometro*

**11 CON UNA PRESSIONE DI 1013,25 HPA AL LIVELLO DEL MARE, A 5000 METRI DI QUOTA SI AVRA' UNA PRESSIONE ATMOSFERICA PARI A:**

- a) *540 hpa*
- b) *700 hpa*
- c) *1001,13 hpa*
- d) *1031,25 hpa*

**12 SOPRA UN TERRENO RISCALDATO PER IRRAGGIAMENTO SOLARE TROVIAMO:**

- a) *Turbolenza causata dall'aria discendente*
- b) *Vento estivo calmo e tranquillo*
- c) *Turbolenza causata dall'aria ascendente*
- d) *Aria calma*

**13 MAGGIORE E' LA DIFFERENZA DI PRESSIONE FRA ZONE DI ALTA E BASSA PRESSIONE, PIU' DEBOLE E' IL VENTO.**

- a) *L'affermazione è valida solo per i venti locali*
- b) *L'affermazione è giusta*
- c) *Dipende dagli orari*
- d) *L'affermazione è sbagliata*

**14 NELLA PARTE SOTTOVENTO DI UN OSTACOLO SI CREA UNA ZONA DI TURBOLENZA SEDE DI CORRENTI DISCENDENTI E VORTICI. IN PRESENZA DI VENTO SOSTENUTO ( 6\8 M\S) LA TURBOLENZA FA SENTIRE I SUOI EFFETTI FINO AD UNA DISTANZA DALL'OSTACOLO PARI A:**

- a) *200 metri*
- b) *500 metri*
- c) *3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montuosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato*
- d) *L'affermazione è errata*

**15 QUALI SONO I COMPONENTI PRINCIPALI DELL'ARIA?**

- a) *Ossigeno e idrogeno*
- b) *Ossigeno e azoto*
- c) *Anidride carbonica e ossigeno*
- d) *Azoto e idrogeno*

**16 COME VIENE DENOMINATA L'ARIA RISCALDATA E ASCENDENTE?**

- a) *Termica*
- b) *Cumulonembo*
- c) *Bolla d'aria*
- d) *Discendenza*

**17 QUAL'E' LA CAUSA DEL VENTO?**

- a) *Raffreddamento di aria calda*
- b) *Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione*
- c) *Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera*
- d) *Differenza di pressione tra il giorno e la notte*

**18 DOVE CI SI PUO' ATTENDERE FORMAZIONE DI TERMICHE IN CASO DI IRRAGGIAMENTO SOLARE?**

- a) *Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani*
- b) *Sopra prati e boschi*
- c) *Sopra i laghi*
- d) *Sopra i fiumi*

**19 QUALE GENERE DI NUBI SONO PRESENTI DURANTE UN TEMPORALE?**

- a) *Nembostrati*
- b) *Cumulonembi*
- c) *Altostrati*
- d) *Nubi lenticolari*

**20 QUAL'E' IL VALORE DI DIMINUZIONE MEDIA DELLA TEMPERATURA ATMOSFERICA PER OGNI MILLE METRI D'ALTEZZA?**

- a) *1° C.*
- b) *5,6° C.*
- c) *6,5° C.*
- d) *0,65° C.*

## **CAPITOLO II**

### **AERODINAMICA APPLICATA AD UN CORPO IN CADUTA LIBERA**

#### **1 DA QUALI FATTORI DIPENDE LA RESISTENZA DELL'ARIA SU UN DETERMINATO CORPO**

- a) *Grandezza, forma, umidità dell'aria, densità dell'aria*
- b) *Grandezza, densità dell'aria, altitudine A.M.S.L., forma*
- c) *Grandezza, velocità, peso, forma*
- d) *Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria*

#### **2 QUALE DEI SEGUENTI FATTORI NON HA INFLUSSO DIRETTO SULLA RESISTENZA AERODINAMICA?**

- a) *La velocità*
- b) *Il coefficiente di resistenza*
- c) *La superficie della sezione perpendicolare al movimento*
- d) *L'umidità dell'aria*

#### **3 PERCHE' DURANTE UN LANCIAMENTO DI UN PARACADUTISTA IN "PIQUE" E' IN GRADO DI RAGGIUNGERE UN ALTRO PIU' BASSO E IN POSIZIONE STANDARD?**

- a) *Perché il suo baricentro è più basso*
- b) *Perché modifica la superficie (perpendicolare al movimento) del proprio corpo e la forma della propria posizione*
- c) *Perché l'attrazione terrestre aumenta*
- d) *Perché in "piqué" la tuta sventola meno*

#### **4 ATTORNO A QUALE ASSE VIENE ESEGUITO IL "TONNEAU"?**

- a) *Non è possibile rispondere*
- b) *Asse trasversale*
- c) *Asse verticale*
- d) *Asse longitudinale*

#### **5 DOVE E' SITUATO IL BARICENTRO IN CASO DI UNA SITUAZIONE DI EQUILIBRIO INSTABILE?**

- a) *Esattamente sotto il centro di pressione*
- b) *Da qualche parte sotto il centro di pressione*
- c) *Sopra il centro di pressione*
- d) *Nessuna delle risposte è esatta*

#### **6 QUANTO DURA LA FASE DI ACCELERAZIONE DI UN PARACADUTISTA, IN CADUTA LIBERA, DAL MOMENTO DELL'ABBANDONO DELL'AEREO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA VELOCITA' TERMINALE?**

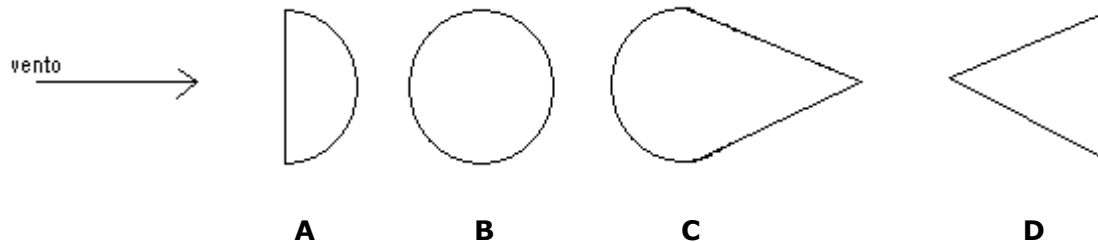
- a) *10\12 secondi*
- b) *7\9 secondi*
- c) *15\16 secondi*
- d) *Nessuna delle risposte è esatta*

#### **7 COME VARIA LA VELOCITA' DI UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA, DAL MOMENTO DELL'USCITA DALL'AEREO FINO ALL'APERTURA DEL PARACADUTE?**

- a) *Il paracadutista accelera fino all'apertura*
- b) *Il paracadutista accelera durante i primi 12 secondi poi cade con velocità pressoché costante*
- c) *Il paracadutista cade con velocità costante fino dal momento di abbandono dell'aereo*

d) Nessuna delle risposte è corretta

**8 QUALE DI QUESTI CORPI PRESENTA IL COEFFICIENTE DI RESISTENZA PIU' ELEVATO?**



**9 COSA SUCCEDDE QUANDO UNA MASSA D'ARIA SCORRE ATTORNO AD UN CORPO SOLIDO**

- a) L'aria si raffredda
- b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici
- c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici
- d) Assolutamente niente

**10 QUALE DEI SEGUENTI FATTORI NON HA INFLUSSO DIRETTO SULLA RESISTENZA AERODINAMICA?**

- a) Il peso
- b) La superficie della sezione perpendicolare al flusso
- c) La velocità
- d) La forma

**11 QUANTO DURA LA FASE DI ACCELERAZIONE DI UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA, DOPO L'ABBANDONO DELL'AEREO?**

- a) Niente
- b) Fino al suolo
- c) Fino all'apertura
- d) Circa 12 secondi

**12 DURANTE I PRIMI 10 SECONDI DI CADUTA LIBERA UN PARACADUTISTA CADE**

- a) Verticalmente
- b) Orizzontalmente verso l'aria
- c) Seguendo una parabola
- d) Lateralmente rispetto l'asse di volo

**13 QUALI FORZE AGISCONO SU UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA?**

- a) La forza gravitazionale e la resistenza aerodinamica
- b) Il peso e la superficie
- c) La forza gravitazionale e la forza muscolare
- d) La resistenza aerodinamica e l'attrito

**14 QUAL'E' LA VELOCITA' TERMINALE MEDIA DI UN PARACADUTISTA IN POSIZIONE STANDARD A 1550 MT. A.M.S.L.?**

- a) Circa 30 m/s

- b) Circa 50 m/s
- c) Circa 75 m/s
- d) Circa 180 m/s

**15 PERCHE' LA POSIZIONE MOLTO APERTA PERMETTE AD UN PARACADUTISTA DI "RISALIRE" VERSO LA FORMAZIONE CHE SI TROVA PIU' IN ALTO DI LUI?**

- a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo
- b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto
- c) Perché la forza di gravità aumenta
- d) Perché preme sull'aria con maggior forza

**16 QUALE FATTORE HA UN INFLUSSO SULLA DENSITA' DELL'ARIA?**

- a) La temperatura
- b) L'umidità
- c) La forza del vento
- d) Nessuna delle risposte è esatta

**17 QUALE MOVIMENTO UN PARACADUTISTA PUO' EFFETTUARE ATTORNO AL PROPRIO ASSE TRASVERSALE?**

- a) Un giro
- b) Un tonneau
- c) Quello che vuole
- d) Nessuna delle risposte è esatta

**18 PERCHE' DOPO LA FASE DI ACCELERAZIONE, LA VELOCITA' DI CADUTA LIBERA RIMANE COSTANTE?**

- a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe
- b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità
- c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade
- d) Nessuna delle risposte è corretta

**19 QUALE ROTAZIONE EFFETTUA UN PARACADUTISTA ATTORNO AL PROPRIO ASSE VERTICALE?**

- a) Quella che desidera
- b) Un looping
- c) Un tonneau
- d) Un giro

**20 ATTORNO A QUALE ASSE VIENE ESEGUITO UN LOOPING?**

- a) Asse verticale
- b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro
- c) Asse trasversale
- d) Attorno a nessun asse

**21 COME SI CHIAMA LA SITUAZIONE DI EQUILIBRIO DI UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA, IL CUI BARICENTRO SI TROVA SOPRA IL PUNTO DI PRESSIONE?**

- a) Instabile
- b) Indifferente
- c) Normale
- d) Stabile

**22 ATTORNO A QUALE ASSE RUOTA UN PARACADUTISTA PER EFFETTUARE UN GIRO?**

- a) *Asse verticale*
- b) *Asse longitudinale*
- c) *Asse trasversale*
- d) *Asse d'avvitamento*

**23 PERCHE' LA FORMA DI UN CORPO E' DETERMINANTE PER LA SUA RESISTENZA AERODINAMICA?**

- a) *Perché influisce sul peso*
- b) *Perché influisce sulla formazione dei vortici*
- c) *Perché influisce sulla densità*
- d) *Perché influisce sulla posizione del baricentro*

**24 QUAL'E' LA SITUAZIONE DI EQUILIBRIO PIU' PERICOLOSA PER UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA?**

- a) *Labile*
- b) *Mobile*
- c) *Debole*
- d) *Stabile*

**25 QUALE DEI SEGUENTI FATTORI NON HA INFLUSSO SULLA FORMAZIONE DI VORTICI ATTORNO AL CORPO?**

- a) *Il suo peso specifico*
- b) *La sua velocità*
- c) *La sua forma*
- d) *La struttura della sua superficie*

**26 QUAL'E' IL VALORE DELL'ACCELERAZIONE DI GRAVITA'?**

- a) *Dipende dal peso del corpo*
- b) *Dipende dalla densità dell'aria*
- c) *Dipende dall'umidità dell'aria*
- d) *Nessuna delle risposte è corretta*

**27 QUAL'E' IL COMPORTAMENTO DELL'ARIA CHE SCORRE ATTORNO AD UN CORPO SOLIDO?**

- a) *Si riscalda*
- b) *Si raffredda*
- c) *Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo*
- d) *Si essicca*

**CAPITOLO III**  
**TECNOLOGIA DEGLI EQUIPAGGIAMENTI E STRUMENTI IN USO**

**1 LA PRESSIONE INTERNA DELLE CELLE DEI PARACADUTE AD ALA:**

- a) *E' uguale in tutte le celle*
- b) *Aumenta progressivamente dall'interno verso l'esterno*
- c) *Diminuisce progressivamente dall'interno verso l'esterno*
- d) *Nessuna delle risposte precedenti*

**2 IL PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DI UN CONGEGNO TIPO "FXC 12.000":**

- a) *Un altimetro accoppiato ad un variometro*
- b) *Un altimetro accoppiato ad un cronometro*
- c) *Un altimetro accoppiato ad un anemometro*
- d) *Un variometro accoppiato ad un cronometro*

**3 CON UN CONGEGNO TIPO "SENTINEL MK 2000" SE LA QUOTA DI ATTERRAGGIO E' DIVERSA DA QUELLA DELL'AEROPORTO D'IMBARCO:**

- a) *Il congegno può essere tarato all'imbarco*
- b) *Il congegno può essere tarato sulla verticale della zona di lancio*
- c) *Il congegno non deve essere utilizzato*
- d) *E' necessario conoscere la differenza di pressione fra i due luoghi*

**4 L'AZIONE DI APERTURA DELLA SACCA DA PARTE DI UN CONGEGNO TIPO "CYPRES" E':**

- a) *Meccanica*
- b) *Idraulica*
- c) *Basata su una carica esplosiva*
- d) *A molla*

**5 IL "DIAPER" MONTATO SU ALCUNI TIPI DI PARACADUTE HA LO SCOPO DI:**

- a) *Migliorare la stabilità della velatura aperta*
- b) *Garantire una corretta sequenza di apertura*
- c) *Mantenere la velatura in ordine all'interno del contenitore*
- d) *Impedire un malfunzionamento a fiamma*

**6 DURANTE UNA DERIVA L'ALTIMETRO MONTATO SUL PETTO:**

- a) *Indica una quota corretta*
- b) *Indica più della quota reale*
- c) *Indica meno della quota reale*
- d) *Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e in metri*

**7 UN PARACADUTE EMISFERICO A FENDITURA PUO' STALLARE?**

- a) *No*
- b) *Sì*
- c) *Sì, tirando i comandi controvento*
- d) *Sì, tirando i comandi in favore di vento*

**8 IL VINCOLO DI UN SISTEMA DI APERTURA "HAND DEPLOY" ("THROW OUT" OPPURE "PULL OUT") E' LUNGO ALL'INCIRCA:**

- a) *90 cm.*
- b) *120 cm.*
- c) *2 metri*

d) 3 metri

**9 L'ELEMENTO BASE DI UN ALTIMETRO (NON ELETTRONICO) E':**

- a) Una capsula contenente mercurio
- b) Una capsula metallica a tenuta stagna
- c) Una capsula metallica con foro calibrato
- d) Un'etichetta di plastica

**10 QUAL'E' LA CONDIZIONE NECESSARIA E SUFFICIENTE PERCHE' UNA VELATURA AUSILIARIA A PROFILO ALARE POSSA ESSERE INSTALLATA IN UN CONTENITORE TUTTODIETRO?**

- a) Che il costruttore del contenitore lo dichiari compatibile con la velatura in oggetto
- b) Che il contenitore sia stato costruito dopo il 1980
- c) Che l'imbragatura abbia 4 bretelle
- d) Che ci siano le asole per i comandi

**11 QUAL'E' L'ELEMENTO PIU' DANNOSO PER IL TESSUTO DI UN PARACADUTE?**

- a) L'umidità
- b) La luce solare
- c) Il freddo intenso
- d) L'uso poco frequente

**12 QUAL'E' IL PRINCIPIO DI SOSTENTAMENTO DI UN PARACADUTE EMISFERICO?**

- a) Sola resistenza aerodinamica
- b) Sola portanza dinamica
- c) Prevalente resistenza con poca portanza
- d) Modesta resistenza con prevalente portanza

**13 QUAL'E' LA SEQUENZA DI APERTURA DI UN SISTEMA "PULL OUT"?**

- a) Trazione impugnatura, estrazione pilotino, apertura contenitore
- b) Trazione impugnatura, apertura contenitore, estrazione pilotino
- c) Apertura contenitore, trazione impugnatura, estrazione pilotino
- d) Tutte e tre le azioni contemporaneamente

**14 PERCHE', TRAZIONANDO I COMANDI, UN PARACADUTE AD ALA STALLA?**

- a) Perché l'alimentazione delle celle non è più sufficiente
- b) Perché si deforma troppo il bordo di uscita
- c) Perché il flusso d'aria passa da laminare a turbolento
- d) Perché il flusso d'aria passa da turbolento a laminare

**15 IL VARIOMETRO SERVE A MISURARE:**

- a) La variazione della pressione in salita o in discesa
- b) La variazione della temperatura in salita o in discesa
- c) La velocità di variazione della temperatura in salita o in discesa
- d) La velocità di variazione della pressione in salita o in discesa

**16 COME VA GUIDATO UN PARACADUTE AUSILIARIO EMISFERICO CON FENDITURE MA PRIVO DI FUNI DI COMANDO?**

- a) Con le bretelle anteriori
- b) Con le bretelle posteriori
- c) Afferrando le funi dalla parte anteriore della velatura
- d) Cercando di deformare col corpo l'imbragatura

**17 UN ALTIMETRO FUNZIONA IN BASE A:**

- a) *L'aumento di pressione con l'aumento di altitudine*
- b) *La diminuzione di pressione con l'aumento di altitudine*
- c) *La variazione della percentuale di ossigeno con la variazione di altitudine*
- d) *La diminuzione di temperatura con l'altitudine*

**18 IL TESSUTO DI UNA VELATURA QUANDO E' BAGNATO:**

- a) *Non cambia le proprie caratteristiche*
- b) *Diviene meno resistente*
- c) *Diviene più resistente*
- d) *Diviene aerodinamicamente più scorrevole aumentando così le prestazioni della velatura*

**19 DIECI LIBBRE EQUIVALGONO A:**

- a) *3,8 kg.*
- b) *4,5 kg.*
- c) *9,81 kg.*
- d) *20 kg.*

**20 QUALE FUNZIONE HANNO I FORI NELLE PARETI INTERMEDIE DELLE CELLE DI UN PARACADUTE AD ALA?**

- a) *Rendono il paracadute più aerodinamico*
- b) *Compensano le differenze di pressione tra i cassoni*
- c) *Fanno scorrere l'aria verso la parte posteriore del paracadute*
- d) *Servono per agganciare i piedi nei lanci di CRW*

**21 A COSA SERVE LO "SLIDER"?**

- a) *Per unire le funi quando si piega*
- b) *Rallenta l'apertura*
- c) *Accelera l'apertura*
- d) *Mantiene le funi tese*

**22 COSA SUCCEDA QUANDO SI TIRANO VERSO IL BASSO LE FUNI DI COMANDO DI UN PARACADUTE AD ALA?**

- a) *L'angolo di planata viene migliorato*
- b) *Aumentano la velocità verticale e orizzontale*
- c) *Il bordo d'uscita viene abbassato*
- d) *La traiettoria viene variata*

**23 CON QUALE MATERIALE VIENE COSTRUITA LA MAGGIOR PARTE DEI PARACADUTE?**

- a) *Kevlar*
- b) *Seta*
- c) *Nylon*
- d) *Cotone*

**24 IL DETERIORAMENTO AL TESSUTO CAUSATO DAI RAGGI DEL SOLE:**

- a) *Può essere eliminato lavando il paracadute con una soluzione di acqua e detersivo neutro*
- b) *Non può essere eliminato*
- c) *Può essere ridotto tenendo il paracadute lontano dall'umidità*
- d) *Nessuna delle risposte precedenti*

## **CAPITOLO IV**

### **TECNICA DI DIREZIONE DI LANCIO**

**1 DOVE SI TROVERA' IL PUNTO DI APERTURA RISPETTO AL PUNTO DI LANCIO SE ESEGUIAMO IL LANCIO CONTROVENTO A 3000 MT. CON VENTO DI 6 M\S COSTANTE A TUTTE LE QUOTE, CONSIDERANDO CHE IN ASSENZA DI VENTO LA SPINTA IN AVANTI DATA DALLA VELOCITA' DELL'AEREO AL TERMINE DELLA PARABOLA SIA DI 300 MT.?**

- a) 300 metri più avanti
- b) 150 metri più avanti
- c) Nello stesso punto
- d) 150 metri più indietro

**2 PARTENDO DA UN AEROPORTO SITO A 200 MT. DI ALTITUDINE, PER ESEGUIRE UN LANCIO SU UNA ZONA A 600 MT. DI ALTITUDINE, COME DEVE ESSERE TARATO L'ALTIMETRO AL MOMENTO DEL DECOLLO?**

- a) Mettendo la lancetta a - 200
- b) Mettendo la lancetta a - 400
- c) Mettendo la lancetta a + 400
- d) Mettendo la lancetta a - 600

**3 CHE TIPO DI TRIETTORIA SEGUE UN PARACADUTISTA CHE SI LANCIAM DA UN AEREO IN VOLO ORIZZONTALE?**

- a) Rettilinea verticale
- b) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12 sec. circa, poi verticale
- c) Parabolica per tutta la caduta con inclinazione sempre in aumento
- d) Parabolica nei primi 12 sec. circa, poi verticale

**4 VALUTANDO IL PUNTO DI LANCIO MENTRE L'AEREO E' INCLINATO A CABRARE RISCHIO DI:**

- a) Lanciarmi in anticipo
- b) Lanciarmi in ritardo
- c) Lanciarmi a destra dell'asse
- d) Lanciarmi a sinistra dell'asse

**5 DIMINUENDO LA VELOCITA' DEL VELIVOLO DAL QUALE CI SI LANCIAM:**

- a) Si raggiunge prima la velocità terminale
- b) Si raggiunge dopo la velocità terminale
- c) Si modifica il tempo di caduta libera
- d) Si modifica la traiettoria di caduta libera

**6 QUANT'E' IL TEMPO STANDARD DI CADUTA LIBERA IN UN LANCIO DA 2300 MT.?**

- a) 30 secondi
- b) 36 secondi
- c) 38 secondi
- d) 42 secondi

**7 DOVE SI TROVERA' IL PUNTO DI APERTURA RISPETTO AL PUNTO DI LANCIO SE ESEGUIAMO IL LANCIO DA 3000 MT. CON VENTO COSTANTE A TUTTE LE QUOTE DI 6 M\S PERPENDICOLARE ALL'ASSE DI LANCIO, PRESUMENDO CHE IN ASSENZA DI VENTO LA SPINTA IN AVANTI DATA DALL'AEREO AL TERMINE DELLA TRAIETTORIA PARABOLICA SIA 300 MT.?**

- a) 300 mt. più avanti lungo l'asse di lancio

- b) 600 mt. più avanti lungo l'asse di lancio
- c) 300 mt. più avanti ma spostato lateralmente di 300 mt.
- d) 600 mt. più avanti ma spostato lateralmente di 300 mt.

**8 ESEGUO UN LANCIO SU DI UNA ZONA DISTANTE DALL'AEROPORTO DI DECOLLO CHE SI TROVA ALLA STESSA QUOTA: AL DECOLLO AZZERO L'ALTIMETRO, MENTRE ALL'ATTERRAGGIO L'ALTIMETRO INDICA +200 METRI. COSA E' SUCCESSO?**

- a) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica superiore
- b) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica inferiore
- c) Sono passato ad una zona con maggiore umidità
- d) Sono passato ad una zona con minore umidità

**9 UNA VELOCITA' DI 4 NODI EQUIVALE CIRCA A:**

- a) 2 m/s
- b) 4 m/s
- c) 6 m/s
- d) 8 m/s

**10 DURANTE UNA FASE DI DIREZIONE DI LANCIO SI NOTA CHE IL VELIVOLO SEGUE UNA ROTTA DIVERSA DA QUELLA PREVISTA IN BASE ALLA PRUA. PERCHE'?**

- a) L'aereo non è livellato
- b) l'aereo deriva a causa del vento laterale
- c) Il pilota sta riducendo la potenza
- d) Il D.L. non è posizionato correttamente

**11 UN DERIVOMETRO CON VELOCITA' DI DISCESA DI 5 M\S LANCIATO DA 600 MT. ATTERRA A CIRCA 800 MT. DAL PUNTO DI LANCIO. L'INTENSITA' MEDIA DEL VENTO SARA' DI CIRCA:**

- a) 3 m/s
- b) 5 m/s
- c) 7 m/s
- d) 9 m/s

**12 MENTRE DIRIGIAMO L'AEREO VERSO IL PUNTO DI LANCIO A 2500 MT. DI QUOTA, CON CALMA DI VENTO A TERRA, NOTIAMO UNA DERIVA DOVUTA A FORTE VENTO LATERALE IN QUOTA. COME CI COMPORTIAMO?**

- a) Rinunciamo al lancio
- b) Modifichiamo il punto di lancio prestabilito in relazione al nuovo vento e correggiamo la rotta dell'aereo
- c) Usciamo al punto di lancio già prestabilito
- d) Avvertiamo i paracadutisti a bordo di non aprire alti e proseguiamo come previsto

**13 ESEGUENDO UN LANCIO DA 3000 MT. AGLI SOPRA UNA ZONA LANCIO SITA A 1000 MT. DI QUOTA, IL TEMPO DI CADUTA LIBERA RISPETTO AD UNA ZONA LANCIO SITA AL LIVELLO DEL MARE SARA':**

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Uguale
- d) Dipende dal velivolo

**14 QUALE SARA' LA DERIVA DI UN PARACADUTISTA, DURANTE LA CADUTA LIBERA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI?**

**QUOTA DI LANCIO: 2500 MT.**

**QUOTA DI APERTURA: 700 MT.**

**VELOCITA' MEDIA DEL VENTO: 12 M\S**

- a) 45 mt.
- b) 376 mt.
- c) 480 mt.
- d) 544 mt.

**15 IL VENTO PROVIENE DA NORD\EST. IN CHE DIREZIONE SARA' GIRATA LA MANICA A VENTO?**

- a) Nord\est
- b) Est
- c) Sud\est
- d) Sud\ovest

**16 DECOLLI DA UN AEROPORTO PER EFFETTUARE UN LANCIAMENTO IN UNA LOCALITA' CHE SI TROVA 300 MT. PIU' IN BASSO, QUAL'E' LA CORRETTA REGOLAZIONE DELL'ALTIMETRO?**

- a) 0.
- b) + 300 mt.
- c) -300 mt.
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

**17 QUALE ESIGENZA DEVE ASSOLUTAMENTE SODDISFARE UN DERIVOMETRO?**

- a) Deve essere lanciato da un istruttore
- b) Deve essere arrotondato strettamente
- c) deve essere di colore giallo-rosso-nero
- d) Deve scendere alla stessa velocità di un paracadute aperto

**18 QUALE UNICO MEZZO PER MARCARE IL VENTO DISPONIBILE DI UN FUMOGENO. COME ATTERRI?**

- a) Contro il fumo
- b) Con il fumo
- c) Un fumogeno non dà un'indicazione attendibile
- d) Nessuna delle risposte è corretta

**19 A COSA SERVE UN DERIVOMETRO?**

- a) A determinare il punto di lancio
- b) A determinare il tempo di discesa a paracadute aperto
- c) A determinare la deriva in caduta libera
- d) A determinare la quota di lancio

**20 COME RICONOSCI LA DERIVA DEL VENTO QUALORA LA MANICA A VENTO NON SIA VISIBILE?**

- a) Dal volo degli uccelli
- b) Sputo verso il basso e osservo la direzione della saliva
- c) Osservo il fumo, le bandiere e la mia deriva
- d) Atterro in ogni caso verso ovest

## **CAPITOLO V**

### **TECNICA DI UTILIZZO DEI PARACADUTE PLANANTI**

#### **1 COSA SI INTENDE PER EFFICIENZA DI UN PARACADUTE AD ALA?**

- a) *Il rapporto tra la velocità orizzontale e la velocità di discesa*
- b) *Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale*
- c) *La velocità di virata*
- d) *L'intensità dello shock d'apertura*

#### **2 VOLANDO CON UN PARACADUTE AD ALA IN CONDIZIONI DI TURBOLENZA E' CONSIGLIABILE:**

- a) *Mantenere i comandi alti*
- b) *Dipende dal numero di celle*
- c) *Mantenere una percentuale di freno del 90%*
- d) *Mantenere una percentuale di freno del 50%*

#### **3 SUBITO DOPO L'APERTURA VI TROVATE VICINO AD UN ALTRO PARACADUTE IN ROTTA DI COLLISIONE. COSA BISOGNA FARE?**

- a) *Sganciare i freni e virare*
- b) *Virare con una bretella anteriore*
- c) *Virare con una bretella posteriore*
- d) *Virare con le bretelle laterali*

#### **4 PERCHE' SI ATTERRA CONTROVENTO?**

- a) *Si diminuisce la velocità verticale del paracadute*
- b) *Si diminuisce la velocità rispetto al terreno*
- c) *Si diminuisce la velocità propria del paracadute*
- d) *Si può eseguire più facilmente la capovolta*

#### **5 TRA UN PARACADUTE A 7 CELLE E UN PARACADUTE A 9 CELLE DI PARI SUPERFICIE E STESSO TESSUTO, QUALE AVRA' GENERALMENTE MAGGIOR VELOCITA' PROPRIA?**

- a) *Avranno la stessa velocità*
- b) *Quello a 9 celle*
- c) *Quello a 7 celle*
- d) *Nessuna delle risposte è corretta*

#### **6 PERCHE' GENERALMENTE I PARACADUTE A 9 CELLE SONO PIU' VELOCI DI QUELLI A 7 CELLE?**

- a) *Perché sono più costosi*
- b) *Perché la struttura dell'ala è più precisa*
- c) *Perché sono adatti a paracadutisti esperti*
- d) *Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia*

#### **7 CHE DIFFERENZA AVRA' NELLE PRESTAZIONI PER LO STESSO PARACADUTISTA UN PARACADUTE DI 150 PIEDI QUADRI RISPETTO AD UNO DELLO STESSO TIPO DI 190 PIEDI QUADRI?**

- a) *Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale*
- b) *Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale*
- c) *Minori ambedue le velocità*
- d) *Maggiori ambedue le velocità*

**8 QUALE DI QUESTI ELEMENTI PUO' INFLUIRE SULLE PRESTAZIONI AERODINAMICHE DI UN PARACADUTE?**

- a) *Le campanelle*
- b) *Lo spessore delle funi*
- c) *Il sistema "tre anelli"*
- d) *Il sistema "RSL"*

**9 IN CASO DI ROTTURA DI UNA FUNE ESTERNA CON QUALE TIPO DI PARACADUTE SARA' LECITO ASPETTARSI I MAGGIORI PROBLEMI?**

- a) *Vela a 9 celle*
- b) *Vela a 7 celle*
- c) *Vela a 9 celle e tessuto a porosità zero*
- d) *Vela da CRW*

**10 PERCHE' IL PILOTINO RETRATTILE VIENE UTILIZZATO DA CHI FA CRW?**

- a) *Perché la vela vira più rapidamente*
- b) *Perché la vela galleggia di più*
- c) *Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento*
- d) *Perché la vela si apre più rapidamente*

**11 DOPO L'APERTURA NON RIESCO A RAGGIUNGERE LO SLIDER E A SGONFIARLO CON IL NASTRO DI VELCRO DI CUI E' DOTATO. COSA DEVO FARE?**

- a) *Sganciare*
- b) *Sganciare e aprire l'ausiliario*
- c) *Non fa niente*
- d) *Tagliare una bretella*

**12 DOPO L'APERTURA, MI ACCORGO CHE UNA DELLE FUNI DI COMANDO SI E' ROTTA. COSA DEVO FARE PER PRIMA COSA?**

- a) *Sganciare*
- b) *Aprire l'ausiliario*
- c) *Vedere se la vela è controllabile*
- d) *Tagliare l'altro comando*

**13 COME DEVO COMPORTARMI ALL'ATTERRAGGIO SE HO UN COMANDO ROTTO?**

- a) *Atterrare spiralando*
- b) *Frenare con le bretelle davanti*
- c) *Agire sui cosciali dell'imbragatura*
- d) *Rilasciare il comando rimasto e frenare con entrambe le bretelle posteriori*

**14 PERCHE' NON DEVO MAI TROVarmi DIETRO AD UN ALTRO PARACADUTE AD ALA?**

- a) *Perché mi toglie visibilità*
- b) *Perché vado meno veloce*
- c) *Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia*
- d) *Perché potrei farlo stallare*

**15 PERCHE' LE VIRATE BASSE POSSONO ESSERE PERICOLOSE?**

- a) *Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga*
- b) *Perché l'aria vicino a terra è più calda*
- c) *Perché potrei non vedere la manica a vento*

d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida

**16 QUAL'E' LO SCOPO DEI PILOTNI CHE SI SGONFIANO DOPO L'APERTURA?**

- a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto
- b) Aumentare la velocità di apertura
- c) Premettere di costruire dei contenitori più compatti
- d) Rendere più facile l'uso del sistema "pull out"

**17 QUALE DI QUESTI PARACADUTE VIRERA' PIU' RAPIDAMENTE?**

- a) 7 celle
- b) 9 celle
- c) 9 celle e tessuto a porosità zero
- d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela

**18 A POCHI METRI DA TERRA MI ACCORGO CHE SONO IN FAVORE DI VENTO. COME DEBBO COMPORTARMI?**

- a) Eseguo una virata di 180° sperando di averne il tempo
- b) Traziono le bretelle davanti per trimmare la vela
- c) Sgancio e apro l'ausiliario, ma solo se è a profilo alare
- d) Atterro in favore di vento

**19 PASSANDO IN UNA GIORNATA DI SOLE SOPRA UN PIAZZALE DI CEMENTO, QUALI CONDIZIONI TROVERO'?**

- a) Discendenza
- b) Ascendenza
- c) Umidità
- d) Vento da nord\est

**20 COME POSSO FAR VIRARE LA VELATURA A DESTRA CON LE BRETELLE?**

- a) Bretella anteriore destra o posteriore sinistra
- b) Bretella anteriore destra o posteriore destra
- c) Bretella anteriore sinistra o posteriore destra
- d) Il paracadute vira solo con i comandi

## **CAPITOLO VI**

### **ELEMENTI E PROCEDURE GENERALI DI SICUREZZA**

#### **1 QUAL'E' IL COPRICAPO IDEALE PER UN PARACADUTISTA?**

- a) *Casco integrale*
- b) *Casco rigido o di cuoio*
- c) *Berretto di lana*
- d) *Casco termico*

#### **2 E' CONSIGLIABILE VOLARE DIRETTAMENTE DIETRO AD UN PARACADUTE AD ALA?**

- a) *Sì, in modo da poter usufruire dell'effetto scia e volare più velocemente*
- b) *No, sussiste il pericolo di entrare nella zona di turbolenza del paracadute che precede*
- c) *No, sussiste il pericolo di collisione*
- d) *Sì, così si raggiunge l'angolo di planata ideale*

#### **3 DECOLLI DA UN AEROPORTO SITUATO A 500 MT. A.M.S.L.; LA ZONA DI ATTERRAGGIO SI TROVA IN UNA ZONA 200 MT. PIU' BASSA. QUAL'E' IL CORRETTO AGGIUSTAMENTO DELL'ALTIMETRO?**

- a) *+300 mt.*
- b) *-200 mt.*
- c) *+200 mt.*
- d) *- 300 mt.*

#### **4 FINORA TI SEI SEMPRE LANCIATO CON UNA IMBRAGATURA CON APERTURA A MANIGLIA E PILOTINO ESTRATTORE A MOLLA. COSA DEVI FARE PER POTERTI LANCIARE UTILIZZANDO L'EQUIPAGGIAMENTO DI UN AMICO CHE USA UN'IMBRAGATURA CON APERTURA "HAND DEPLOY"?**

- a) *Mi lancio abitualmente, non necessito di nessuna procedura particolare*
- b) *A terra, prima del lancio, mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più alto del solito*
- c) *Effettuo un lancio R.W. con il mio amico per provare l'imbragatura*
- d) *Esercito al suolo, in modo approfondito, la procedura d'apertura ed emergenza quindi effettuo un lancio di prova*

#### **5 COSA CONTROLLI, SUL TUO ALTIMETRO, PRIMA DEL DECOLLO?**

- a) *Se la custodia e il vetro sono in ordine*
- b) *Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove*
- c) *Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a zero*
- d) *Se l'indice è regolato a zero e si muove*

#### **6 LA TUA ZONA DI ATTERRAGGIO SI TROVA 200 MT. PIU' ELEVATA DELLA ZONA DI DECOLLO. QUAL'E' IL CORRETTO AGGIUSTAMENTO DELL'ALTIMETRO?**

- a) *- 200 mt.*
- b) *+ 200 mt.*
- c) *+ 400 mt.*
- d) *0 mt.*

#### **7 COME TI COMPORTI DOPO UN ATTERRAGGIO SU UNA PISTA?**

- a) *Abbandono immediatamente la pista*
- b) *Qualora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento, ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista*
- c) *Qualora ci fosse un aereo in avvicinamento, lo saluto con cenni della mano*

d) Nessuna delle risposte è corretta

**8 COSA DEVE ASSOLUTAMENTE EVITARE DI FARE UN PARACADUTISTA CHE RIMANGA APPESO ALL'AEREO CON LA FUNE DI VINCOLO O CON IL PARACADUTE APERTO?**

- a) *Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo*
- b) *Aprire il paracadute di riserva, qualora non sia più appeso all'aereo*
- c) *Segnalare di essere cosciente*
- d) *Nessuna delle risposte è corretta*

**9 QUALI CONTROLLI FAI AL TUO PARACADUTE PRIMA DI INDOSSARLO?**

- a) *Maniglia o "hand deploy" devono essere a destra*
- b) *Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi*
- c) *Non deve uscire tessuto da nessuna parte*
- d) *Che sia impacchettato in modo simmetrico*

**10 COME DEVONO INCROCIARE DUE PARACADUTISTI CHE STANNO VOLANDO UNO VERSO L'ALTRO?**

- a) *Entrambi deviano verso destra*
- b) *Entrambi deviano a sinistra*
- c) *"A" devia a destra, "B" devia a sinistra*
- d) *"A" stalla, "B" lo sorvola*

**11 QUALE GENERE DI DISTURBI POSSONO COLPIRE UN PARACADUTISTA CHE, MALGRADO UN FORTE RAFFREDDORE, EFFETTUI UN LANCIO R.W. DA 3000 MT. A.G.L.?**

- a) *Niente di particolare*
- b) *L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie*
- c) *Il raffreddore peggiora*
- d) *La compensazione non funziona e il timpano può subire danni*

**12 PRIMA DEL DECOLLO TI SENTI FEBBRICITANTE E PROVI MAL DI TESTA, COME TI COMPORTI?**

- a) *Mi concentro maggiormente*
- b) *Rinuncio al lancio*
- c) *Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale*
- d) *Durante il volo in salita passerà*

**13 A COSA SI DEVE PARTICOLARMENTE BADARE NEL SISTEMA A TRE ANELLI?**

- a) *Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura*
- b) *Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti*
- c) *Chiusura dell'involucro di protezione dei tre anelli*
- d) *Nessuna delle risposte è corretta*

**14 DURANTE IL RIPIEGAMENTO TI ACCORGI CHE UNA FUNE E' SFILACCIATA, COME TI COMPORTI?**

- a) *Faccio un nodo sulla fune*
- b) *Non ripiego il paracadute ma sostituisco prima la fune*
- c) *Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza*
- d) *La fune può resistere per uno o due lanci*

**15 A COSA DEVI BADARE NEL RIPORRE L'EQUIPAGGIAMENTO NEL BAULE DELL'AUTO?**

- a) *Non devo preoccuparmi di niente*

- b) *Non deve rimanere incastrato tra due valigie*
- c) *Il baule non deve essere troppo freddo*
- d) *Non deve entrare in contatto con benzina o con olio*

**16 E' PERMESSO VOLARE IN AEROVIA ALLO SCOPO DI LANCIARE PARACADUTISTI?**

- a) *Sì, se si vola mantenendo la destra*
- b) *Sì, con l'autorizzazione dell'organo di controllo del traffico aereo*
- c) *No, mai*
- d) *Nessuna delle risposte è corretta*

**17 E' AUTORIZZATO L'IMPIEGO DEI FUMOGENI (AL POSTO DELLA MANICA) QUALI INDICATORI DEL VENTO IN CASO DI LANCI FUORI SEDE AEROPORTUALE?**

- a) *Sì*
- b) *Sì, se non vi partecipano allievi*
- c) *Sì, se la zona è sufficientemente ampia*
- d) *No*

**18 OLTRE AI LANCI IN ACQUA, VI SONO ALTRI CASI IN CUI SI DEVE PROVVEDERE L'APPONTAMENTO DI MEZZI DI SOCCORSO IDONEI?**

- a) *No, si tratta dell'unico caso*
- b) *Sì, per i lanci dimostrativi si deve approntare l'ambulanza*
- c) *Sì, per i lanci sopra i ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti*
- d) *Sì, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona di atterraggio disti meno di 200 mt. da una grande superficie d'acqua*

**19 CHI E' AUTORIZZATO A FAR LANCIARE I PARACADUTISTI CON PARACADUTE AD APERTURA AUTOMATICA?**

- a) *Solo un istruttore di paracadutismo*
- b) *Ogni paracadutista con licenza e munito di certificazione speciale apposita (DL) e istruito a tale funzione*
- c) *Chiunque*
- d) *Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all'attivo*

**20 CHI E' AUTORIZZATO A RIPIEGARE I PARACADUTE DI RISERVA?**

- a) *L'istruttore del corso di base*
- b) *L'esperto paracadutista*
- c) *Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato*
- d) *Chiunque sia in grado di farlo*

**21 E' NECESSARIO EFFETTUARE UNA RICOGNIZIONE DELLA ZONA DI ATTERRAGGIO FUORI ZONA AEROPORTUALE?**

- a) *Sì*
- b) *Solo se vi partecipano anche allievi*
- c) *No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzino, come riserva, un paracadute ad ala*
- d) *Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze*

**22 E' OBBLIGATORIO STIPULARE UNA POLIZZA D'ASSICURAZIONE PER LA RESPONSABILITA' CIVILE?**

- a) *Sì*
- b) *No, solo consigliato*
- c) *No, se le scuole si assumono le responsabilità verso terzi*
- d) *Sì, ma solo per allievi*

**23 OGNI QUANTI GIORNI DEVE ESSERE RIPIEGATO UN PARACADUTE DI EMERGENZA?**

- a) *Ogni 60 giorni*
- b) *Dipende dall'età del paracadute*
- c) *Ogni 120 giorni*
- d) *Secondo le indicazioni della ditta costruttrice*

**24 E' OBBLIGATORIA LA VISITA MEDICA PER IL PARACADUTISTA?**

- a) *Sì*
- b) *Sì, ma solo in caso di malattia cronica*
- c) *Sì, all'inizio del corso*
- d) *No*

**CAPITOLO VII**  
**ELEMENTI E PROCEDURE DI SICUREZZA NEL LAVORO RELATIVO IN**  
**CADUTA LIBERA**

**1 PERCHE',INCASSANDO IL BACINO, DIMINUISCE LA VELOCITA' DI CADUTA LIBERA?**

- a) Perché aumenta la superficie resistente
- b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica
- c) Perché alziamo il baricentro
- d) Perché aumenta la pressione sulle braccia

**2 PERCHE' UN PARACADUTISTA CHE SIA FINITO PIU' IN BASSO RISPETTO AD UNA FORMAZIONE NON DEVE MAI CERCARE DI RECUPERARE RESTANDO SOTTO LA FORMAZIONE STESSA?**

- a) Perché non vede dove sono gli altri
- b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione
- c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione
- d) Perché distrae gli altri paracadutisti

**3 PERCHE', PER COSTRUIRE UNA FORMAZIONE RELATIVAMENTE GRANDE, ALCUNI (FLOATERS) ESCONO PRIMA ED ALTRI ESCONO DOPO LA BASE?**

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base
- b) Per rendere più facili le riprese video
- c) Perché l'uscita è più stabile
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio

**4 QUAL'E' LA SEQUENZA CORRETTA DI FINE LAVORO?**

- a) Segnalazione, deriva, apertura
- b) Apertura, deriva, segnalazione
- c) Deriva, apertura, segnalazione
- d) Deriva, segnalazione, apertura

**5 PERCHE', ALLUNGANDO LE GAMBE, DALLA BOX POSITION SI AVANZA?**

- a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo
- b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo
- c) Perché si sposta il baricentro verso il basso
- d) Perché il corpo diviene più aerodinamico

**6 QUAL'E' IL REQUISITO PIU' IMPORTANTE PER UNA TUTA DA LAVORO RELATIVO?**

- a) Deve proteggere dal freddo
- b) Deve essere di un colore ben visibile
- c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti
- d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi

**7 COSA CAMBIA NELLA POSIZIONE IDEALE DEL CORPO TRA I PARACADUTISTI CHE FORMANO UN BIPOLO A 4 A SECONDA CHE SIANO RIVOLTI VERSO L'INTERNO O L'ESTERNO?**

- a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all'esterno
- b) Più inarcati quelli rivolti all'esterno
- c) Nulla
- d) Braccia più alte per quelli all'esterno

**8 PERCHE' ALZANDO I GOMITI DALLA "BOX POSITION" SI AVANZA?**

- a) Perché si aumenta la portanza delle braccia
- b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe
- c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo
- d) Perché si varia il baricentro

**9 COSA BISOGNA OTTENERE DALLA DERIVA DOPO UN LANCIO DI RELATIVO?**

- a) La massima velocità possibile
- b) La massima differenza di quota possibile
- c) La massima separazione orizzontale possibile
- d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento

**10 DOPO UN LANCIO DI RELATIVO A 2, UNO DEI 2 APRE A 1000 METRI, L'ALTRO NON FA DERIVA E APRE A 700 MT.. LA PROCEDURA E' CORRETTA?**

- a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero
- b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante
- c) No
- d) Solo se uno dei due è un istruttore

**11 LA POSIZIONE DI CADUTA "PARACHUTALE" E' CARATTERIZZATA DA UNO STATO DI EQUILIBRIO:**

- a) Stabile
- b) Instabile
- c) Indifferente
- d) Dipende dalla tuta

**12 VUOI EFFETTUARE UN LANCIO DI RALATIVO DA 5500 MT. DI QUOTA. A QUESTA QUOTA POSSONO APPARIRE DISTURBI DOVUTI ALLA CARENZA DI OSSIGENO?**

- a) A 5500 mt. c'è ancora sufficiente ossigeno
- b) Solo a persone non allenate
- c) Sì
- d) No

**13 A CHE COSA BISOGNA PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE NELLA FASE DI USCITA DAL VELIVOLO PER ESEGUIRE UN LANCIO COME "FLOATER"?**

- a) Al punto di uscita
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali
- c) Alla direzione del vento
- d) A stare vicini

**14 COSA SI INTENDE PER VELOCITA' SUBTERMINALE?**

- a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota
- b) La velocità che si ha quando non si è ancora raggiunta la velocità terminale
- c) La velocità minima di caduta libera
- d) La velocità con cui si atterra in acqua

**15 QUANDO SI ESEGUONO LE PRESE PER UN'USCITA IN GRUPPO, A COSA BISOGNA PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE?**

- a) Che le prese siano sulle tute

- b) *Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie*
- c) *Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio*
- d) *Nessuna di queste risposte è corretta*

**16 PERCHE' DURANTE LA FASE FINALE DI AVVICINAMENTO AD UNA FORMAZIONE BISOGNA INIZIARE A FRENARE CON ANTICIPO?**

- a) *Perché si vede meglio la formazione*
- b) *Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità*
- c) *Con una tuta larga non serve frenare*
- d) *Perché si può finire sotto*

**17 QUAL'E' LA COSA PIU' IMPORTANTE A CUI FARE ATTENZIONE DURANTE UN LANCIO DI RELATIVO SCUOLA?**

- a) *La velocità del lavoro*
- b) *L'efficacia della deriva*
- c) *Il controllo della quota*
- d) *L'atterraggio contro vento*

**18 QUANDO SI ESEGUONO DEI GIRI DURANTE UN LANCIO DI LAVORO RELATIVO, QUAL'E' LA COSA PIU' IMPORTANTE?**

- a) *La velocità dei giri*
- b) *Il fatto di girare sul posto*
- c) *Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento a terra*
- d) *Che i giri siano sempre abbondanti*

**19 CHE COSA DEVO FARE PER SCENDERE DI UN PAIO DI METRI RISPETTO AD UN ALTRO PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA?**

- a) *Mettermi in posizione di deriva*
- b) *Allungare le braccia*
- c) *Arcuare il corpo*
- d) *Impugnare le caviglie con le mani*

**20 QUALE DI QUESTE COSE E' PIU' IMPORTANTE DURANTE UN LANCIO DI SEQUENZE?**

- a) *Non abbandonare mai la "box position"*
- b) *Il contatto visivo*
- c) *Mantenere il livello reciproco*
- d) *Sono tutte fondamentali*

**CAPITOLO VIII**  
**ELEMENTI E PROCEDURE DI SICUREZZA NEL VOLO IN FORMAZIONE**  
**CON PARACADUTE PLANANTE**

**1 NELLA REALIZZAZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO E' PERICOLOSO USARE:**

- a) *Il pilotino a molla sul paracadute principale*
- b) *L'altimetro*
- c) *Il coltello*
- d) *Il pilotino del principale retrattile*

**2 DURANTE L'AVVICINAMENTO AD UNA FORMAZIONE E' ASSOLUTAMENTE PROIBITO:**

- a) *Avvicinarsi da dietro*
- b) *Passare davanti alla formazione*
- c) *Avvicinarsi in diagonale da dietro*
- d) *Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista*

**3 NELLA COSTRUZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO, L'ULTIMO AGGANCIO NON DEVE ESSERE EFFETTUATO AD UNA QUOTA INFERIORE A:**

- a) *550 mt.*
- b) *1000 mt.*
- c) *1200 mt.*
- d) *750 mt.*

**4 NELL'EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO PER L'EFFETTUAZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO E' COMPRESO:**

- a) *Una tuta termica*
- b) *Un coltello idoneo*
- c) *Un paio di occhiali "Ray Ban"*
- d) *Un paio di ciabatte*

**5 UN AGGANCIO IN SICUREZZA AD UNA FORMAZIONE DEVE ESSERE FATTO:**

- a) *Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura*
- b) *Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista*
- c) *Da dietro e con l'ultima velatura sempre in vista*
- d) *A seconda del peso dell'aggressore*

**6 NEI LANCI DI F.P.A. IL PILOTA DELL'AEREO DEVE ESSERE INFORMATO IN MERITO:**

- a) *Alla quantità di carburante disponibile in aereo*
- b) *Alla quota di apertura dei paracadute*
- c) *All'orario delle effemeridi*
- d) *Al tipo di velature impiegate*

**7 LA PRATICA DI F.P.A. E DI CADUTA LIBERA NELLA STESSA ZONA RICHIEDE:**

- a) *Una coordinazione preventiva in termine di tempi, quote e spazi, tendente ad escludere collisioni tra i paracadute aperti ed i paracadutisti in caduta libera*
- b) *L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti*
- c) *Un NOTAM speciale*
- d) *La presenza di un solo aereo*

**8 IN CASO DI FORTE TURBOLENZA IN ARIA SI DEVE:**

- a) *Continuare ugualmente l'esercizio*
- b) *Sospendere l'esercizio con separazione completa delle vele*
- c) *Continuare l'esercizio a coppie*
- d) *Riprendere l'esercizio al di sotto di 800 mt.*

**9 NELLA PROGRAMMAZIONE DI ESERCIZI DI F.P.A. DEVONO ESSERE CONCORDATE E STABILITE MODALITA' DI COMUNICAZIONE TRA I PARTECIPANTI. QUESTE DOVRANNO ESSERE:**

- a) *Sussurrare al paracadutista più vicino*
- b) *Fatte con ampi movimenti delle braccia*
- c) *Fatte agitando bandierine colorate*
- d) *Brevi, semplici, informative e dette a voce alta*

**10 NEL CASO IN CUI L'AGGRESSORE EFFETTUI L'INGRESSO CON UNA FORTE TRASLAZIONE LATERALE, L'ULTIMA PERSONA DELLA FORMAZIONE DEVE:**

- a) *Afferrare la vela in un punto qualsiasi*
- b) *Non effettuare la presa*
- c) *Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo*
- d) *Afferrare il pilotino della vela dell'aggressore*

**11 DURANTE UN VOLO IN UNA FORMAZIONE MEDIO\GRANDE IL PILOTA PUO':**

- a) *Effettuare radicali e decisivi cambiamenti di direzione*
- b) *Rallentare l'avanzamento della formazione portando i freni al 90%*
- c) *Soltanto in caso di necessità, effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso*
- d) *Aumentare l'avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle anteriori*

**12 UN BUON CASCO PER F.P.A. DEVE:**

- a) *Essere di tipo integrale*
- b) *Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l'ascolto*
- c) *Essere privo di sottogola*
- d) *Coprire bene il viso*

**13 AI FINI DELLA SICUREZZA, LA CONDIZIONE OTTIMALE PER EFFETTUARE LA F.P.A. RICHIEDE:**

- a) *L'impiego di velature costruite appositamente per l'esigenza*
- b) *L'impiego di qualsiasi velatura*
- c) *L'impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde*
- d) *L'impiego della velatura d'emergenza se necessario*

**14 AI FINI DELLA SICUREZZA, DELLA RAPIDITA' ED EFFICACIA DI APPRENDIMENTO, L'ALLIEVO DOVRA' EFFETTUARE IL LAVORO DI BASE A PARACADUTE APERTO:**

- a) *Con il primo paracadutista disponibile*
- b) *Con un paracadutista che si autodefinisce esperto*
- c) *Con un istruttore praticante, o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore*
- d) *Al termine della caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.*

**15 LA SCIA DI TURBOLENZA LASCIATA DA UN PARACADUTE AD ALA SI TROVA:**

- a) *Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo*
- b) *Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco*
- c) *Dietro il pilotino estrattore*
- d) *Dietro il paracadutista*

**16 NELLA COSTRUZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO E' PERICOLOSO:**

- a) *Indossare una tuta ginnica*
- b) *Calzare scarpe ginniche*
- c) *Portare un altimetro*
- d) *Usare velature che fuoriescono un metro o più dal bordo d'uscita*

**17 AL FINE DI PREVENIRE AVVOLGIMENTI E SGONFIAMENTI DI VELATURE, L'AVVICINAMENTO E L'AGGANCIO DEVONO ESSERE FATTI DA DIETRO E CON L'ULTIMA PERSONA DELLA FORMAZIONE SEMPRE IN VISTA. SE QUESTA TENDE A SCOMPARIRE SOPRA IL NOSTRO BORDO D'ATTACCO, DOBBIAMO:**

- a) *Frenare gradualmente prima che l'uomo scompaia totalmente*
- b) *Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo*
- c) *Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo d'attacco, frenare alla cieca fino a quando l'estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà bene*
- d) *Sganciare la velatura principale*

**18 INCASO DI SGONFIAMENTO E AVVOLGIMENTO DELLA VELATURA DELL'AGGRESSORE ATTORNO AL CORPO DELLA BASE, E' OPPORTUNO CHE:**

- a) *L'aggressore sganci immediatamente*
- b) *La base sganci immediatamente*
- c) *Se le condizioni lo consentono, i due mantengano la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza*
- d) *L'aggressore apre l'ausiliario senza sganciare*

**19 PER LE FORMAZIONI IN"PLANE" E' OPPORTUNO CHE LE FUNI"A" CENTRALI SIANO PRIVE DI CONFLUENZA CON LE FUNI "B":**

- a) *L'affermazione è errata*
- b) *L'affermazione è esatta*
- c) *Dipende dal peso sospeso*
- d) *Dipende dal tipo di fune*

**20 IN FASE DI APERTURA DEL PARACADUTE IN UN LANCIO DI F.P.A. OGNI COMPONENTE DEL GRUPPO DEVE OSSERVARE L'APERTURA DEL PARACADUTISTA CHE LO SEGUE, IN MODO DA EVITARE COLLISIONI:**

- a) *L'affermazione è esatta*
- b) *L'affermazione è errata*
- c) *Dipende dal peso*
- d) *Dipende dal tipo di velatura*

## **CAPITOLO IX**

### **PROCEDURE IN SITUAZIONI DI EMERGENZA**

**1 DOPO AVER RILASCIATO IL PILOTINO ESTRATTORE TIPO "THROW OUT" QUESTO NON RIESCE AD APRIRE LA SACCA E RIMANE AL TRAINO. COSA DEVO FARE?**

- a) *Sganciare ed aprire l'emergenza*
- b) *Aprire l'emergenza*
- c) *Girarmi e capire cosa sia esattamente successo*
- d) *Aspettare qualche secondo per prendere velocità*

**2 IN CASO DI AUTOROTAZIONE CON UNA VELATURA DI PRESTAZIONI PARTICOLARMENTE SPINTE:**

- a) *E' importante che l'emergenza sia ad ala*
- b) *E' importante che ci sia il dispositivo "RSL"*
- c) *L'autorotazione da meno problemi che con velature più tranquille*
- d) *E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure d'emergenza*

**3 NEL CASO IN CUI SI SIA SGANCIATO ACCIDENTALMENTE UN FRENO DOPO L'APERTURA COSA BISOGNA FARE?**

- a) *Sganciare*
- b) *Aprire l'ausiliario*
- c) *Cercare di contrastare la rotazione sganciando l'altro comando*
- d) *Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori*

**4 CON IL DISPOSITIVO "RSL", QUANDO PUO' ESSERE OPPORTUNO STACCARLO QUALORA CIO' SIA POSSIBILE?**

- a) *In lanci da quote elevate*
- b) *Se si utilizzano più aerei*
- c) *Se si prevede di eseguire un lancio di CRW*
- d) *Se si hanno pochi lanci di relativo*

**5 COSA DEVO FARE NEL CASO SI STACCHI UNA BRETELLA CON LO SHOCK DI APERTURA?**

- a) *Tagliare l'altra bretella ed aprire l'emergenza*
- b) *Sganciare l'altra bretella ed aprire l'emergenza*
- c) *Aprire l'emergenza*
- d) *Cercare di recuperare la bretella che si è sganciata*

**6 NEL CASO CHE CI SI TROVI, DOPO L'APERTURA, CON DUE PARACADUTE AD ALA APERTI:**

- a) *Si sgancia il principale in ogni caso*
- b) *Si tagliano le funi dell'emergenza*
- c) *Si sgancia il principale solo avendo l'assoluta certezza che non interferisca con l'emergenza*
- d) *Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione*

**7 DOPO AVER TRAZIONATO LO SGANCIO, COSA SI FA DELLA MANIGLIA?**

- a) *La si mette tra i denti*
- b) *La si getta via*
- c) *La si mette dentro la tuta*
- d) *La si passa nell'altra mano*

**8 CHE COSA E' IMPORTANTE FARE PRIMA DI IMPUGNARE LA MANIGLIA DI EMERGENZA?**

- a) *Guardarla*
- b) *Sentirla con il tatto*
- c) *Aggiustare l'imbragatura*
- d) *Essere in posizione picchiata*

**9 QUAL'E' L'ORDINE GIUSTO DI PRIORITA'?**

- a) *Aprire in posizione stabile, aprire, aprire alla quota corretta*
- b) *Aprire alla quota corretta, aprire in posizione stabile, aprire*
- c) *Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione stabile*
- d) *Aprire, aprire in posizione stabile, aprire alla quota corretta*

**10 NEL CASO CHE, DOPO L'APERTURA, IL PILOTINO ESTRATTORE RIMANGA IMPIGLIATO NEL FASCIO FUNICOLARE COME DEVO COMPORTARMI?**

- a) *Sgancio*
- b) *Verifico come vola il paracadute e agisco di conseguenza*
- c) *Apro senza sganciare*
- d) *Non è mai un problema*

**11 AL MOMENTO DI APRIRE NON TROVO L'IMPUGNATURA DEL PILOTINO. COSA DEVO FARE?**

- a) *Niente*
- b) *Un secondo tentativo se non sono troppo basso, quindi apro l'emergenza*
- c) *La cerco solo se è un "pull out"*
- d) *La cerco solo se è un "throw out"*

**12 DOPO L'APERTURA NON RIESCO A COLLASSARE LO SLIDER CON IL CORDINO DI CUI E' DOTATO. COSA FACCIO?**

- a) *Sgancio*
- b) *Non ha molta importanza*
- c) *Lo taglio con il coltellino*
- d) *Devo assolutamente riuscirci altrimenti la vela potrebbe collassare*

**13 PUO' UN AVVITAMENTO MOLTO ESTESO COSTRINGERCI A SGANCIARE?**

- a) *No*
- b) *Si*
- c) *Dipende dal tipo di ausiliario*
- d) *Dipende dal tipo di pilotino*

**14 DA CHE COSA PUO' ESSERE CAUSATO L'AVVITAMENTO?**

- a) *Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficiente energia*
- b) *Dal fatto che il "bag" ruoti mentre si svolge il fascio funicolare*
- c) *Dal contenitore troppo stretto*
- d) *Dal contenitore troppo grande*

**15 COSA PUO' CAUSARE UN MALFUNZIONAMENTO DEL TIPO FERRO DI CAVALLO?**

- a) *I freni non fissati bene*
- b) *Il pilotino impigliato in qualche parte dell'imbragatura*

- c) *La maniglia dei tre anelli troppo corta*
- d) *Una velocità troppo bassa*

**16 COSA DEVO FARE, PER PRIMA COSA, NEL CASO MI TROVI A VELA APERTA AGGROVIGLIATO AD UN ALTRO PARACADUTISTA ?**

- a) *Sganciare subito*
- b) *Aprire l'emergenza senza sganciare*
- c) *Parlare insieme e decidere sul da farsi*
- d) *Niente*

**17 DOPO AVER SGANCIATO, A 300 MT. DI QUOTA, MI RITROVO A CADERE DI SCHIENA:**

- a) *Devo comunque aprire subito*
- b) *Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire*
- c) *Dipende dal vento*
- d) *Dipende dal tipo di emergenza*

**18 CON UN Malfunzionamento TIPO AUTOROTAZIONE MOLTO VIOLENTA NON RIESCO, DOPO AVER DECISO DI SGANCIARE, A TRAZIONARE LA MANIGLIA DEI TRE ANELLI. COSA DEVO FARE?**

- a) *Atterro con la vela principale*
- b) *Apro comunque l'emergenza*
- c) *Apro l'emergenza solo se è ad ala*
- d) *Apro l'emergenza solo se è tonda*

**19 CON UN SISTEMA TIPO "RSL" DOPO LO SGANCIO:**

- a) *Non occorre fare nulla*
- b) *Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l'emergenza*
- c) *Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza*
- d) *Dipende dal tipo di emergenza*

**20 CON UN SISTEMA DI TIPO "RSL" CON UN Malfunzionamento TOTALE "PACCO CHIUSO":**

- a) *Serve ad aprire l'emergenza più velocemente*
- b) *Aiuta nel caso in cui, prima di aprire, l'emergenza si sganci*
- c) *Non serve a nulla*
- d) *Dipende dal tipo di pilotino*

**CAPITOLO X**  
**NORMATIVA AERONAUTICA ATTINENTE AL PARACADUTISMO**

**1 PER IL RILASCIO DELLA LICENZA DI PARACADUTISMO IL CANDIDATO DEVE ANCHE**

- a) *Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi*
- b) *Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi*
- c) *10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi*
- d) *10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi*

**2 PER IL MANTENIMENTO IN ESERCIZIO DELLA LICENZA IL PARACADUTISTA DOVRA', TRA L'ALTRO, AVERE:**

- a) *Effettuato almeno 1 lancio negli ultimi 12 mesi*
- b) *Effettuato almeno 1 lancio negli ultimi 3 mesi*
- c) *Effettuato almeno 1 lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi*
- d) *Effettuato almeno 1 lancio con paracadute planante negli ultimi 3 mesi*

**3 LE CERTIFICAZIONI DI IDONEITA' A TECNICHE SPECIALI SONO RILASCIATE DA:**

- a) *Aero Club d'Italia*
- b) *Civilavia*
- c) *Scuole di Paracadutismo autorizzate*
- d) *A.N.P.d'I.*

**4 AL DIRETTORE DI LANCIO (D.L.) COMPETE:**

- a) *L'ispezione pre-imbarco degli allievi paracadutisti*
- b) *La determinazione del punto di lancio*
- c) *L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza*
- d) *Tutti i casi sopracitati*

**5 UN PARACADUTISTA DOVRA' APRIRE IL PARACADUTE PRINCIPALE A NON MENO DI:**

- a) *2500 mt.*
- b) *3000 ft.*
- c) *750 mt.*
- d) *400 mt.*

**6 AI PARACADUTISTI SPROVVISTI DI LICENZA NON E' CONSENTITO:**

- a) *Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s*
- b) *Effettuare lanci notturni*
- c) *Effettuare lanci quando l'area d'atterraggio non è visibile*
- d) *Tutti i casi sopracitati*

**7 IL LIMITE MASSIMO DI ETA' PER SVOLGERE L'ATTIVITA' DI ISTRUTTORE DI PARACADUTISMO E':**

- a) *65 anni*
- b) *60 anni*
- c) *Non vi sono limiti di età*
- d) *50 anni*

**8 IL LIMITE DI VALIDITA' DI UNA LICENZA DI PARACADUTISMO E' DI:**

- a) *1 anno*

- b) 2 anni
- c) 5 anni
- d) Non ha scadenza

**9 LA VISITA MEDICA PER L'ACCERTAMENTO DELL'IDONEITA' FISICA PER UN PARACADUTISTA DI 39 ANNI HA VALIDITA' DI:**

- a) 1 anno
- b) 6 mesi
- c) 3 anni
- d) 2 anni

**10 IL QUADERNO TECNICO DELLA SCUOLA DI PARACADUTISMO:**

- a) Deve essere conservato presso la S.P. per non meno di 5 anni
- b) Non deve essere conservato
- c) Essere conservato per non meno di un anno
- d) Non è obbligatorio

**11 IL RILASCIO DELLA LICENZA DI PARACADUTISMO E' SUBORDINATO AL COMPIMENTO DELL'ETA' DI:**

- a) 21 anni
- b) 17 anni
- c) 15 anni
- d) 16 anni

**12 LE VISITE MEDICHE PERIODICHE DEVONO ESSERE EFFETTUATE:**

- a) Ogni 24 mesi per i paracadutisti di età inferiore o uguale a 40 anni
- b) Ogni 12 mesi per tutti
- c) Ogni 24 mesi per tutti
- d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori

**13 L'ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE DI PARACADUTISMO HA UNA VALIDITA' DI:**

- a) 5 anni
- b) 1 anno
- c) Non è soggetta a scadenza
- d) 2 anni

**14 IL RILASCIO DELL'ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE E' SUBORDINATO, TRA L'ALTRO, AL COMPIMENTO DEL:**

- a) 17° anno di età
- b) 21° anno di età
- c) 16° anno di età
- d) Non vi sono limiti di età

**15 DURANTE UN LANCIO IN TANDEM L'APERTURA DEL PARACADUTE PRINCIPALE VA EFFETTUATA AD UNA QUOTA:**

- a) Non superiore a 1200 mt.
- b) Non inferiore a 1200 mt.
- c) Esattamente a 1200 mt.
- d) 750 mt.

**16 LA MASSIMA VELOCITA' VERTICALE PER UN PARACADUTE PRINCIPALE DA SCUOLA, SENZA L'UTILIZZO DEI COMANDI, E':**

- a) 7 m/s
- b) 6 m/s

- c) 5 m/s
- d) 4 m/s

**17 LA MASSIMA VELOCITA' VERTICALE PER UN PARACADUTE AUSILIARIO, SENZA L'UTILIZZO DEI COMANDI E':**

- a) 7 m/s
- b) 6 m/s
- c) 5 m/s
- d) 4 m/s

**18 L'ATTREZZATURA AL SUOLO DI UNA SCUOLA DI PARACADUTISMO DEVE COMPRENDERE NECESSARIAMENTE:**

- a) *Una radio per il collegamento T\B\T*
- b) *Un videoregistratore*
- c) *Un megafono*
- d) *Una sala di ripiegamento certificata RAI*

**19 LE DIMENSIONI MINIME DI UN'AREA NON AEROPORTUALE PER ATTIVITA' DI SCUOLA CON QUALSIASI PARACADUTE DEVONO ESSERE ALMENO DI:**

- a) *100 mt. di raggio*
- b) *300 mt. di raggio per qualsiasi tipo di paracadute*
- c) *500 mt. di raggio*
- d) *750 mt. di raggio*

**20 LE DIMENSIONI MINIME DI UN'AREA AEROPORTUALE PER ATTIVITA' DI SCUOLA CON PARACADUTE PLANANTE DEVONO ESSERE ALMENO DI:**

- a) *500 mt. di raggio*
- b) *750 mt. di raggio*
- c) *100 mt. di raggio con paracadute ausiliari plananti*
- d) *Non vi sono limiti*

**RISPOSTE**  
**QUIZ MINISTERIALI PER LICENZA DI PARACADUTISTA**

N	CAP I	CAP II	CAP III	CAP IV	CAP V	CAP VI	CAP VII	CAP VIII	CAP IX	CAP X
1	C	D	C	C	A	B	B	A	B	A
2	A	D	A	B	D	B	C	B	D	B
3	C	B	C	C	C	C	A	D	C	C
4	B	D	C	A	B	D	D	B	C	D
5	B	C	B	D	B	B	B	C	B	C
6	B	A	C - B	B	B	A	C	B	C	D
7	A	B	A	C	D	A	C	A	B	B
8	C	A	C	B	B	A	C	B	A	C
9	B	B	B	A	C	B	C	D	C	D
10	C	A	A	B	C	A	C	B	B	A
11	A	D	B	C	C	D	B	C	B	D
12	C	C	A	B	C	B	C	B	B	A
13	D	A	B	B	D	B	B	A	B	D
14	C	B	C	C	C	B	B	C	B	B
15	B	A	D	D	D	D	C	A	B	B
16	A	A	B	B	A	B	B	D	C	C
17	B	D	B	D	D	A	C	A	A	B
18	A	D	B	A	D	D	B	C	B	A
19	B	D	B	A	B	B	C	B	C	B
20	C	C	B	C	B	C	D	A	C	C
21		A	B			A				
22		A	C			A				
23		B	C			C				
24		A	B			A				
25		A								
26		D								
27		C								

## **Le Vostre Risposte**

<i>N</i>	<i>CAP I</i>	<i>CAP II</i>	<i>CAP III</i>	<i>CAP IV</i>	<i>CAP V</i>	<i>CAP VI</i>	<i>CAP VII</i>	<i>CAP VIII</i>	<i>CAP IX</i>	<i>CAP X</i>
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										